# **工事ニュース** 15 平成 19 年 3 月 TAIP 工法協会

## 斜杭施工に実績を重ねる TAIP 工法

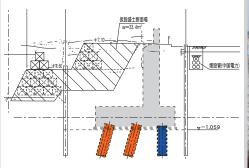


広島県安芸郡府中町地内において、鶴江 鹿籠線(第8期)道路改良工事の内の鋼管 基礎杭施工を実施した。工事は平成17年 に行った矢賀間所線道路改良工事に引き続 いて採用されたものである。

現場は府中大川に近接し前回工事の対岸に位置し、基礎構造物を小さくして大きな水平力を吸収する目的で、15度、13度の斜杭が採用された。施工法には、過去の実績、工法の信頼性、低振動・低騒音の施工法である TAIP 工法(中掘り先端セメントミルク噴出撹拌方式)が採用され、杭工事は株式会社アマノ広島支店、株式会社ジオトップが担当した。

TAIP 工法は日本道路協会「杭基礎施工便覧」に掲載されている中掘り先端セメントミルク噴出撹拌方式の B 工法である。斜杭は「杭基礎設計便覧」の改訂において、レベル 2 地震時の設計照査法として紹介され、コスト競争力の点で期待が大きい。

TAIP 工法協会では、斜杭の将来的な需要を見据え技術委員会メンバー及び鋼管杭協会関係者を対象に見学会を行い技術の共有を図った。





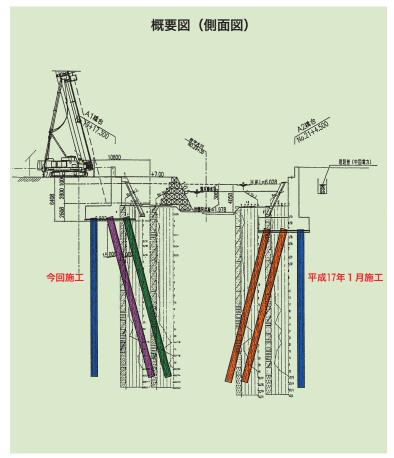


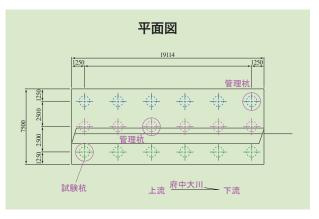
矢賀間所線道路改良工事 施工断面図と現況写真

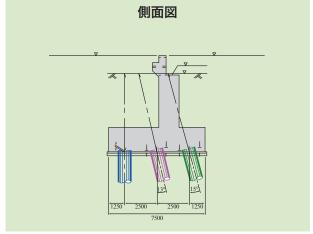
#### 工事概要・計画図





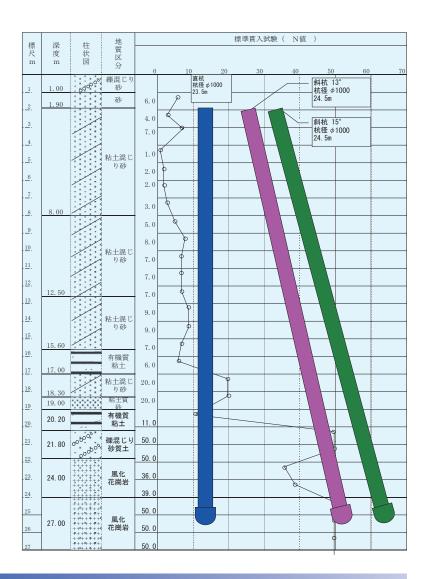




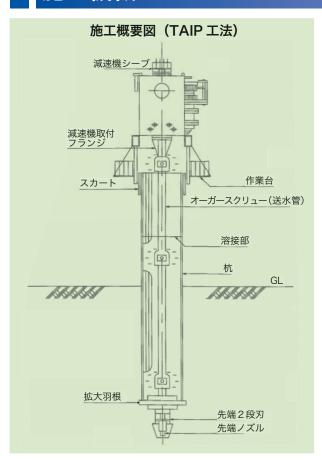


#### 地盤

施工地盤は表層より N値 5 前後の砂・粘土 混じり砂の土質が 15 m続き、GL - 20 mで N値 50 の礫混じり砂質土となる。GL - 23 m付近から N値 50 程度の風化花崗岩となり 支持層は、換算 N値 90 程度の難易度の高い 地盤であった。



### 施工機械





杭打	機	DH508 - 105M
オーガ減速	機	D - 120KP
相伴クローラクレーン		7055

#### 斜杭施工手順

#### ■ 安全性の確認





バックステーの負荷測定

前方斜杭施工をした場合、バックステーの座屈折安全率の低下が予想されるので、負荷加重を測定し、施工性に問題が無いことを確認した。







TAIP施工機セット
リーダー:垂直
下 杭 建 て 込 み
リーダー:傾斜
3 送 水 管 挿 入
4 拡 大 羽 根 開 く







ト コ 沈 設

10 ヤッ

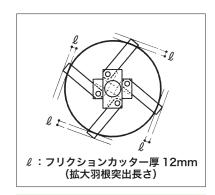
↓ リーダー:傾斜 11 打 止 め

12 セメントミルク注入

13 送 水 管 引 抜 き



丁張り



ヘッド (正回転時)



TAIP 工法協会事務局

〒 104-0033 東京都中央区新川1 - 16 - 3 住友不動産茅場町ビル4階 株式会社ジオトップ東京事務所内

TEL (03) 5543 - 4600 FAX (03) 5543 - 4310